

Categoría: Noticias Nuevas

Publicado: Jueves, 11 Abril 2024 09:58

Visto: 44

---



Está prácticamente listo un nuevo lote de 20 triciclos eléctricos para comenzar a dar servicios de transportación pública de pasajeros en el país. Estos vehículos muy demandados por la población, han sido ensamblados por la industria nacional en la Empresa de Equipos y Aplicaciones “Narciso López Roselló”, a partir de componentes importados de China.

Ya los triciclos eléctricos tienen historia en Cuba. Su andar comenzó en el año 2019 con 23 vehículos en La Habana, inicialmente en dos rutas que enlazaban los municipios Plaza de la Revolución, Cerro, Centro Habana y Habana Vieja. Ante la gran aceptación popular y la demanda durante el horario de prestación del servicio, de 6:00 am a 7:00 pm, se fueron incorporando nuevos medios en La Habana hasta alcanzar en la actualidad la cifra de 113, con 14 rutas distribuidas en 8 municipios de la capital: Cerro, Plaza de La Revolución, Centro Habana, Habana Vieja, Boyeros, Guanabacoa, Playa y Marianao.

En diciembre del pasado año, 25 nuevos triciclos eléctricos salieron de La Habana para Artemisa, para cubrir 4 itinerarios en esta capital provincial; en enero de este año llegaron 15 a la ciudad de Matanzas, con 4 rutas; y 10 triciclos a la ciudad de Cárdenas en 3 recorridos. Posteriormente en el mes de febrero del presente año se ponen en funcionamiento 20 de estos vehículos en 7 derroteros en el municipio especial de la Isla de la Juventud. Ya son 183 triciclos eléctricos en 29 rutas en el país y en lo que va de año se han transportado más de 1 millón 312 mil pasajeros con estos medios.

En la capital desde que se inició esta modalidad, ha sido bajo un sistema de gestión de la empresa Taxis-Cuba, con un precio de 4 pesos por pasajero y en el resto del país, de 10 cup. Estos medios son conducidos por choferes profesionales, a quienes se les arrienda el vehículo de forma lineal con un grupo de condiciones que deben cumplir.

Categoría: Noticias Nuevas

Publicado: Jueves, 11 Abril 2024 09:58

Visto: 44

---

Los triciclos que comenzaron a prestar servicios a finales del año anterior o principios de este, están funcionando casi en su totalidad; pero en el caso de los que llevan años trabajando en La Habana, actualmente tienen un coeficiente de disposición técnica de 83 %. Las principales causas de paralización de estos triciclos son las dificultades con la caja reguladora, batería, suspensión delantera, electricidad general y algunos por neumáticos y diferencial.

Los triciclos eléctricos que acaban de ser ensamblados extenderán este servicio a otro territorio de Cuba, y así sucederá varias veces durante el presente año, con un estimado de 200 nuevos vehículos que debemos tener listos. Sobre este tema dedicaremos una transmisión el próximo viernes a las 6:30 pm.

Cubadebate.